

175 Jahre Eisenbahn am Oberrhein

„Baden wird ein Weltmarktplatz werden“

Begleitband zur Ausstellung
des Generallandesarchivs Karlsruhe 2013

Bearbeitet von Martin Stingl

Verlag W. Kohlhammer Stuttgart 2013

Titelbild: Eisenbahn auf der Strecke zwischen Liverpool und Manchester, Abbildung (Ausschnitt) in der Denkschrift von Ludwig Newhouse über den Bau einer Eisenbahn im Großherzogtum Baden (GLA Karlsruhe, Bibliothek Co 139), kombiniert mit historischen Fahrkarten der badischen Eisenbahn (GLA Karlsruhe, G Technische Pläne II EB 2 Nr. 60).



Gedruckt auf alterungsbeständigem, säurefreiem Papier

Alle Rechte vorbehalten
© 2013 by Landesarchiv Baden-Württemberg, Stuttgart
Gestaltung: Xdream GmbH, Karlsruhe
Druck: Pitney Bowes, Rüsselsheim
Kommissionsverlag: W. Kohlhammer GmbH, Stuttgart
Printed in Germany
ISBN 978-3-17-023265-5

Inhalt

4	Vorwort	
	MARTIN STINGL	
6	Erhöhung des <i>National-Reichthums</i> durch eine <i>nichts consumirende Maschine</i>?	
	Hoffnungen und Ängste bei Badens Start ins Eisenbahnzeitalter	
	Ausstellungskatalog	
18	Konzepte und Entscheidungen.	
	Der Eisenbahnlandtag von 1838	
30	Anfänge und Impulse.	
	Die ersten Züge rollen	
42	Neue Landschaften und neue Städte.	
	Badens Magistrale von Mannheim nach Basel und Konstanz	
60	Brückenschläge und Krisen.	
	Baden und Europa	
72	Mobilität und Raumbeherrschung.	
	Der reisende Mensch, seine Zeit und seine Umwelt	
	Ausgewählte Quellen zu den Anfängen der Eisenbahn in Baden	
95	Begleitschreiben von Ludwig Newhouse zur Vorlage seines <i>Vorschlag zur Herstellung einer Eisenbahn im Großherzogtum Baden ...</i> an die Erste Kammer des Badischen Landtags, 22. Juli 1833	
100	Votum des Abgeordneten der Zweiten Kammer des Badischen Landtags, Franz Josef Müller, Rastatt, Gastwirt und Gutsbesitzer, während der 6. Sitzung des Eisenbahnlandtags am 9. März 1838	
103	Eingabe der Gemeinde Seckenheim an das Badische Innenministerium zur geplanten Trassenführung durch ihre Gemarkung, 14. Mai 1838	
108	Bau der ersten Lokomotive aus badischer Produktion: Eingabe von Keßler & Martiensen an die Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaus, Sektion für den Eisenbahnbau, 10. März 1841	
111	Abgekürzt zitierte Literatur	